

**Habitat Urbà**

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.  
08018 **Barcelona**  
Telèfon 93 291 45 46  
Fax 93 291 52 08

**ACTA DEL GRUP DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE LES OBRES DEL TREN D'ALTA VELOCITAT SAGRERA –  
NUS DE LA TRINITAT**

A la seu de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, **el dia vint-i-set de juny de dos mil dotze** es reuneixen els representats d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, Barcelona Sagrera Alta Velocitat, Districte de Sant Martí i Districte de Sant Andreu, amb els representants dels veïns i veïnes afectats.

Assisteixen a la reunió:

Antoni Vives, de l'Ajuntament de Barcelona, Tinent d'Alcalde d'Urbanisme.

Raimon Blasi, de l'Ajuntament de Barcelona, Regidor de Sant Andreu

Vicente Guallart, d'Habitat Urbà

Albert Civit, d'Habitat Urbà

Joan Baltà, de Barcelona Sagrera Alta Velocitat

Lluís Domènech, de BSAV

Victoria Úbeda, de BSAV

Albert Viladomiu, BSAV

Ferran Puig, BSAV

Salvador Coll, del Districte de Sant Andreu

Iván González, del Districte de Sant Andreu

Fèlix Arnal, de la direcció de serveis a la mobilitat

Marta Gabàs, d'Habitat Urbà

Marcel Belart, de BCNSit

Laia Torras, d'Habitat Urbà

Xavier Moreno, d'Habitat Urbà

Carme Herrero, tècnica de barri de la Sagrera

M<sup>a</sup> Esperança Borrull, tècnica de barri de Sant Martí de Provençals

Neus Domingo, Consellera de la Sagrera

Margarita Plana, Conselera de CiU

Jesus Ruiz, del Partit Popular

Antonio Fortes, del PSC

Jose Belart, Plataforma veïnal de Sant Andreu

Manel Alegre, AVV Barri de Navas

Juli Gamero, AVV La Sagrera

Gloria Maestre, AVV Verneda Alta

Antonia Cortés, AVV Verneda Alta

Joan Tineo, Assessor tècnic veïnal

Pere Vallejo, AVE pel Litoral

Juan Cabanas, UCPSM (unió comunitats de propietaris)

Pau Maduell, AVV Sant Andreu de Palomar

**Habitat Urbà**

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.  
08018 **Barcelona**  
Telèfon 93 291 45 46  
Fax 93 291 52 08

Montse Tarré, AVV Sant Andreu de Palomar  
Pilar Magdalena, AVV Sant Andreu Palomar  
Genís Pascual, AVV Sant Andreu Palomar  
Carles Mercader, AVV Sant Andreu Sud  
Agustí Carné, AVV Sant Andreu Sud  
Gregorio Gimenez, AVV Provençals-Verneda  
Antonio Sanchez, AVV Sant Andreu Nord  
Salvador Augusto, AVV Bon Pastor  
Climent Molins, assessor tècnic veïnal  
Xavier Colomer, AVV La Sagrera  
Oleguer Méndez, AVV La Sagrera  
Domiciano Sandoval, AVV Clot-Camp de l'Arpa  
Juan Martínez, AVV Sant Martí de Provençals

**Antoni Vives** dona la benvinguda a tots els assistents. Es disculpa pel retard en l'inici de la reunió i per no haver pogut assistir abans a aquesta Comissió de Seguiment. Destaca la importància del projecte de la Sagrera per la seva magnitud, per la governança del projecte i per la naturalesa del projecte: no només és un projecte d'infraestructures sinó que és un projecte per fer ciutat. Un projecte que uneixi Barcelona i relligui els districtes amb un gran parc.

Tot seguit passa a explicar la visió de ciutat de l'equip de govern. Indica que volen una ciutat de barris productius, de velocitat humana, al sí d'una metròpoli, hiperconectada i d'emissions zero. I assenyala que si això és pot donar en algun lloc és precisament a la Sagrera. Detallant aquesta visió exposa que:

Respecte als barris productius, la idea es que els barris de Barcelona tornin a produir i a generar riquesa. Comenta que La Sagrera ha d'esdevenir un motor de la regeneració econòmica de la ciutat. En relació a la velocitat humana, la Sagrera i la ciutat ha de ser un lloc on la gent pugui comunicar-se. Sobre la ciutat hiperconectada, apunta que l'estació és fonamental i finalment, en relació a les emissions zero s'entén que s'ha de buscar la màxima qualitat de l'aire i de vida per la zona de la Sagrera.

Explica que la manera com s'està pensant l'actuació de la Sagrera està integrada en els projectes de tota la ciutat, perquè tot està interrelacionat per arribar als objectius que s'han anomenat anteriorment. L'objectiu és realitzar una actuació totalment integrada seguint els següents criteris:

- Fer ciutat.
- Connectar barris, la idea és eixamplar l'eixample.
- El parc ha d'esdevenir un veritable parc de la ciutat. Ha d'esdevenir una gran àrea verda al centre de Barcelona.
- Diversitat d'usos i activitats econòmiques.
- Revitalització social.
- Nou model de desenvolupament urbà. Importància de la sostenibilitat.

Pren la paraula **Vicente Gualart** que passa a explicar criteris més tècnics. Comenta que Habitat Urbà és un departament que ajunta tot l'àmbit d'urbanisme i habitatge però també de medi ambient i de les noves tecnologies de la

**Habitat Urbà**

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.  
08018 **Barcelona**  
Telèfon 93 291 45 46  
Fax 93 291 52 08

informació. Explica que fins ara la ciutat estava pensada per desenvolupar activitat terciària, es pensava només en construir oficines i ara es fa una defensa també de l'activitat industrial dins de la ciutat.

Proposa comentar els desacords que han mostat els veïns sobre els projectes d'urbanització de la zona:

- Unió de les rambles: mostra en un dibuix la solució que s'estava proposant fins ara. El que es proposa ara és avançar la rampa de tal manera que al voltant del tema dels autobusos s'allibera el potencial de tensió que es generava. Explica que s'ha aprovat una nova xarxa d'autobusos que el que farà es generar unes noves línies verticals i horitzontals aprofitant els carrers estructurals de la ciutat. La xarxa ortogonal pujarà per aquesta zona que s'està discutint: pujarà per la rambla i té un vial que girarà cap a la dreta. Comenta que més enllà que la gent disposi d'una continuïtat per passejar, caminar, etc, també s'han de tenir en compte altres elements de la mobilitat de la ciutat. S'està estudiant que la Rambla de l'Onze de Setembre sigui plataforma única en la part esquerra de tal manera que es pacifiqui més tota l'activitat viària. En resum es proposa moure la rampa d'accés d'autobusos a l'estació, gestionar d'una manera més amable la mobilitat local al voltant de la pròpia rambla i garantir la mobilitat social i estructural de la ciutat.
- El carril bici a l'alçada de l'estació d'autobusos de la Sagrera. **Albert Civit** explica que hi ha un seguit d'infraestructures que passen per davant de l'estació tant a una banda com a l'altra i que després d'estudiar diverses opcions creu que s'aconseguirà el que demanaven els veïns que és fer passar el carril bici per una altra banda que no sigui donant tanta volta.
- En relació a la diferència de cota al Pont del Treball costat Verneda comenta que hi ha un problema topogràfic important que és la diferència de cotes entre els dos barris. S'ha de garantir que la gent que pugui accedir al Pont del Treball de la manera més eficient possible. Proposa establir un procés de reflexió sobre aquest punt.

Tot seguit pren la paraula **Laia Torras** que passa a explicar el calendari de reunions que es proposa fins al desembre. Comenta que també es proposa celebrar una sessió monogràfica al mes de juliol sobre mobilitat i seguiment d'obres, ja que hi ha molts temes relacionats que preocupen als veïns.

**Antoni Vives** obre el torn de paraula. **Oleguer Méndez** comenta que a l'únic tros que quedava a la Sagrera connectat amb el barri hi proposen posar una rampa i això provoca que la Sagrera quedi aïllada en tot el seu recorregut. Mostra el seu desacord.

**Juan Martínez** comenta que la zona de Provençals està molt dividida per la barrera que ha suposat la via del tren i no és van obrir noves vies de comunicació cap a la muntanya. Demana que es tingui en compte això a l'hora de fer el parc lineal i millorar la zona.

**Josep Barbero** comenta que està d'acord amb el que la ciutat no pot créixer a cop d'esdeveniment sinó que s'ha de creure en les seves possibilitats i donar suport a projectes de llarg termini i pensa que el parc ha de ser un element de comunicació entre els barris. Assenyala que la Sagrera té 480m de façana d'estació i que casi no hi ha visibilitat del parc, a això se li ha de sumar els 150m de rampa de sortida de dos carrils. Explica que ells només hi estarien d'acord si fos de

**Habitat Urbà**

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.  
08018 **Barcelona**  
Telèfon 93 291 45 46  
Fax 93 291 52 08

75m, o si només fos d'un carril estarien d'acord en que fos més llarga ja que considera que s'està perdent una altra part per tenir accés al parc des de la Sagrera.

**Antonio Sanchez** pregunta quan s'inaugurarà tota la plataforma del que és l'estació. **Antoni Vives** respon que no ho saben encara. Explica que és un projecte on hi ha moltes administracions que hi intervenen i que a més la situació econòmica no acompanya tampoc. Diu que s'esta intentant mantenir el ritme de l'obra.

**Carles Mercader** comenta que a l'associació que representa els sembla molt bé la solució que s'ha donat al tema de les rambles. Pregunta com es pagarà tot el projecte si resulta que no es faran tants hotels ni edificis d'oficines o no es venen. **Antoni Vives** respon que el pla A és el pla de mirar de fer que un actiu que es diu Barcelona continuï salvant l'operació ja que és una de les poques ciutats europees que encara genera dinamisme en promocions d'obra pública, habitatge i oficines tot i que l'estructura financera de l'estat està molt tocada. Comenta que el que ja s'havia pensat de fer mentrestant és no posar-ho tot en el cistell de treure rendiment del sòl sinó que hi ha altres opcions com els partenariats públic-privat.

**Pau Maduell** agraeix la presència dels regidors i espera que vagin venint en aquestes reunions. Assenyala que enten que la feina tècnica és molta però que porten un any esperant veure el Pla Director del Parc. Comenta que tenen moltes ganes de participar en aquest projecte i poder decidir les línies mare i aspectes concrets. Agraeix tant a l'Ajuntament com a BSAV l'esforç que han dedicat a millorar la connexió de les rambles. Explica que amb l'anterior equip de govern del districte de Sant Andreu es va acordar que sobre la llosa a l'alçada del carrer Joan Torras es reservaria un espai per construir un equipament per joves d'una sola planta i els agradaria que en el Pla Director sortís aquest espai. Demana que en aquesta comissió es parli sobre l'edificabilitat del sector RENFE Tallers ja que és una cosa que ha anat canviant, i ara sembla que es dibuixen com a façana del passeig de Santa Coloma. També han vist un gran edifici a l'alçada de Baró de Viver i demana que se'ls expliqui i que se'n pugui parlar en aquestes sessions. Finalment, pregunta en quin estat es troba el projecte de l'estació de rodalies de Sant Andreu Comtal.

**Antoni Vives** respon que pel que fa a l'equipament de joves es respondrà en la propera reunió perquè ara mateix no poden donar una resposta. Pel que fa a Sant Andreu Comtal comenta que l'ADIF hi està treballant i que des de l'Ajuntament es confia en que es desbloquejarà ràpidament.

I sense més intervencions, la reunió finalitza a les 21:00h.